Memco Serie E

Manuale d’installazione

Ref No. E850 I Edizione 1

Installazione dinamica

1. Posizionare la barriera sull’anta di cabina. Controllare che i detector:
    + siano messi 5 mm sopra la soglia
    + siano perfettamente allineati tra loro
2. Assicurare i cavi con le P-Clips e le viti autofilettanti fornite
3. I fili dei rilevatori con la messa a ‘terra’ devono essere montati in modo che l’unità sia messa a terra correttamente.
4. Il modello E10 può essere montato sia su impianti con apertura porte laterale che centrale.
5. Il modello E32 può essere montato anche per impianti senza porte. Si prega di notare che il profilo di plastica del modello E32 deve essere rimosso prima del montaggio ed occorre segnare i fori di fissaggio. Rimuovere i rilevatori dalla porta prima di forare.
6. Il modello E40 può essere montato sia su impianti con apertura porte laterale che centrale. Per gli impianti con apertura porte laterale, sarà necessario rimuovere la ‘Staffa ad L’ in modo che lo Slampost / staffa ad U possa essere utilizzata

Installazione dinamica

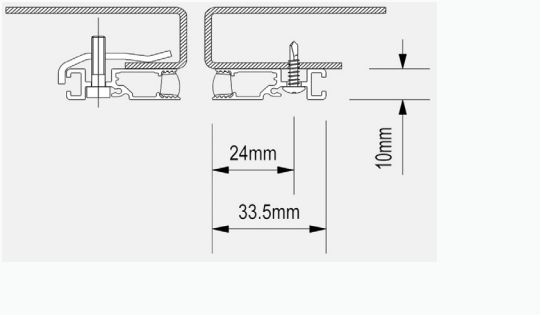


Fig 1: Kit E10 803 (morsetti) per ciascun detector. Fissaggio morsetti & viti autofilettanti

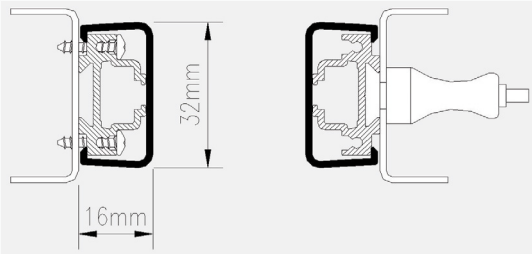


Fig 2: Installazione del modello E32 a filo

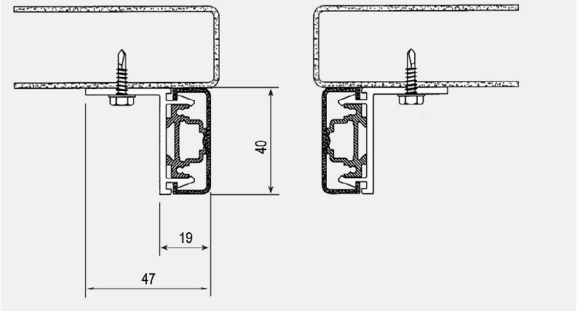


Fig 3: E40: apertura porte centrale

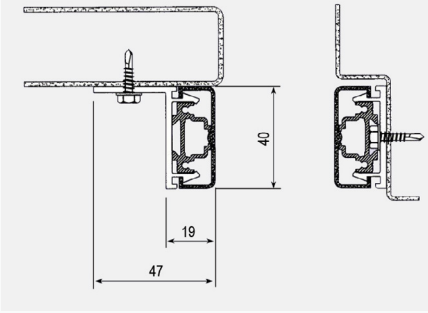


Fig 4: E40: apertura porte laterale

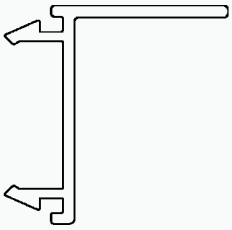
Fig 1-4: Schema per illustrare il montaggio alle porte di cabina ed il montaggio frontale

E40/E32 Installazione Dinamica Guida step-by-step

Fissaggio delle barriere sulle ante (montaggio con apertura centrale)

Step 1

Utilizzando le corrette staffe di montaggio.

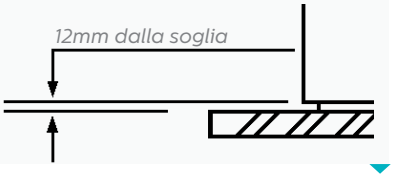


Step 3

Se le staffe ad L non sono sistemate, posizionare la staffa a filo con la parte inferiore della barriera e progressivamente bloccare la barriera all'interno della staffa.

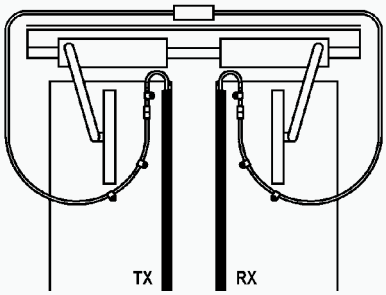
Step 2

Non posizionare le staffe piatte sul detector, ma prima posizionare la staffa piatta sul frontalino a 12 mm sopra la soglia.



Step 5

Collegare al cavo in modo sicuro con le clips a P e le viti fornite. Evitare di strozzare i cavi stringendoli troppo, lasciando sufficiente gioco/avanzo di modo che i cavi non entrino in trazione in seguito al movimento delle ante.



Step 4

Fissare le staffe ad L utilizzando le viti fornite. Posizionare le viti a circa 75mm dall'alto e dal basso e distribuire i fissaggi restanti in modo equo nello spazio intercorrente.

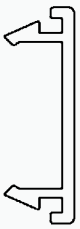
E40/E32 Installazione Dinamica Guida step-by-step

Fissaggio delle barriere sulle ante (montaggio con apertura laterale)

Step 1

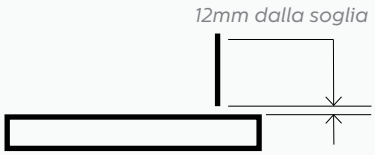
Utilizzando le corrette staffe di montaggio.

Staffe piatte per il montaggio sul frontalino o a filo porta.



Step 2

Non posizionare le staffe piatte sul detector, ma prima posizionare la staffa piatta sul frontalino a 12mm sopra la soglia.



Step 3

Ricordarsi di allineare perfettamente i detector tra loro (devono risultare perfettamente allineati anche a porte chiuse).

Step 5

Posizionare inferiormente il tappo del terminale del cavo e filo con la parte superiore della staffa. Agganciare il detector nella staffa.

Step 4

Fissare le staffe piatte al frontalino utilizzando le viti fornite. Posizionare le viti al centro ed assicurarsi che siano equamente distribuite su tutta la lunghezza della staffa.

Installazione statica

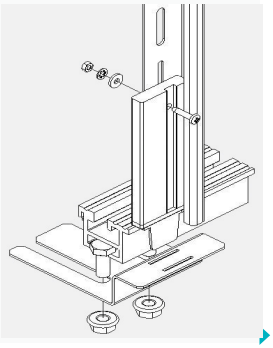
1. I kit di fissaggio statico devono essere ordinati separatamente
2. Ci sono 3 kit di fissaggio statico disponibili - E10 802, E10 812, E10 805
3. Posizionare ogni detector sulle ante di cabina a 5mm sopra la soglia
4. Assicurarsi che le barriere siano allineate tra loro.

Guida all'installazione statica step-by-step

Standard E10 802 – Apertura scorrevole oltre i 25mm
Standard E10 812 – Apertura scorrevole all'incirca 20-25mm

Step 1

Fissare ciascun detector alle staffe di supporto



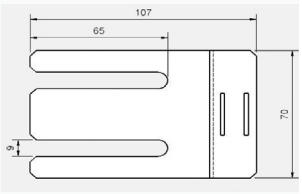
Step 2

Fissare il supporto di soglia alla cabina

Assicurarsi che la distanza tra le barriere non sia oltre 3m

Step 3

Inserire la linguetta della staffa di fissaggio nel supporto della soglia



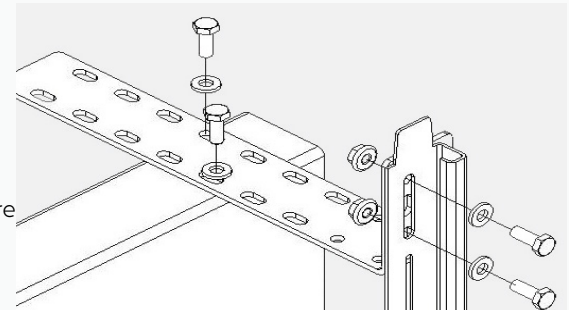
Step 5

Assicurarsi che i cavi siano tenuti saldamente. Evitare di strozzare i cavi stringendoli troppo, lasciando sufficiente gioco/avanzo di modo che i cavi non entrino in trazione in seguito al movimento delle ante.

Step 4

Utilizzare i supporti a "L" per fissare la parte superiore delle staffe alla cabina

Assicurarsi che le barriere siano allineate sia tra loro che verticalmente.



Kit di istallazione

Kit di istallazione statica E10 802	2 x 011 320 Supporto di soglia 2 x 010 407 Staffa di supporto 2 x 011 278 Staffe ad L 1 x E10 806 Fissaggi
Kit di istallazione statica E10 812	2 x 011 330 Supporto di soglia 2 x 010 404 Staffa di supporto 2 x 011 278 Staffe ad L 1 x E10 806 Fissaggi

Installazione statica

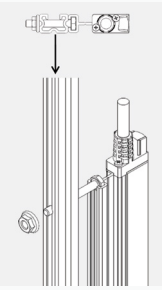
1. I kit di fissaggio statico devono essere ordinati separatamente
2. Ci sono 3 kit di fissaggio statico disponibili - E10 802, E10 812, E10 805
3. Posizionare ogni detector sulle ante di cabina a 5mm sopra la soglia
4. Assicurarsi che le barriere siano allineate tra loro.

Guida all'installazione statica. Guida Step-by-step

Standard E10 805 – In alluminio, robusto ma leggero

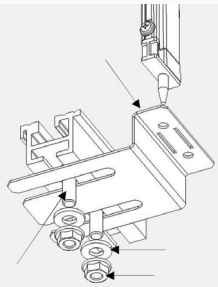
Step 1

Fissare il pin ed il detector alla staffa di supporto.



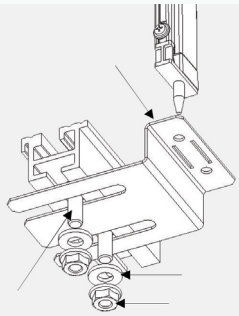
Step 2

Fissare il supporto di soglia alla cabina Assicurarsi che la distanza tra le barriere non sia oltre 3m



Step 3

Inserire il pin della staffa di supporto nella staffa di soglia



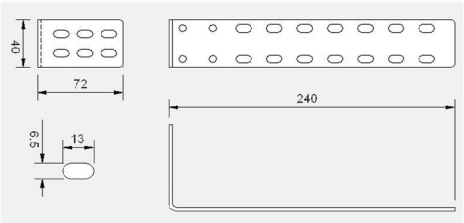
Step 5

Assicurarsi che i cavi siano tenuti saldamente. Evitare di strozzare i cavi stringendoli troppo, lasciando sufficiente gioco/avanzo di modo che i cavi non entrino in trazione in seguito al movimento delle ante.

Step 4

Utilizzare i supporti a "L" per fissare la parte superiore delle staffe alla cabina

Assicurarsi che le barriere siano allineate sia tra loro che verticalmente.

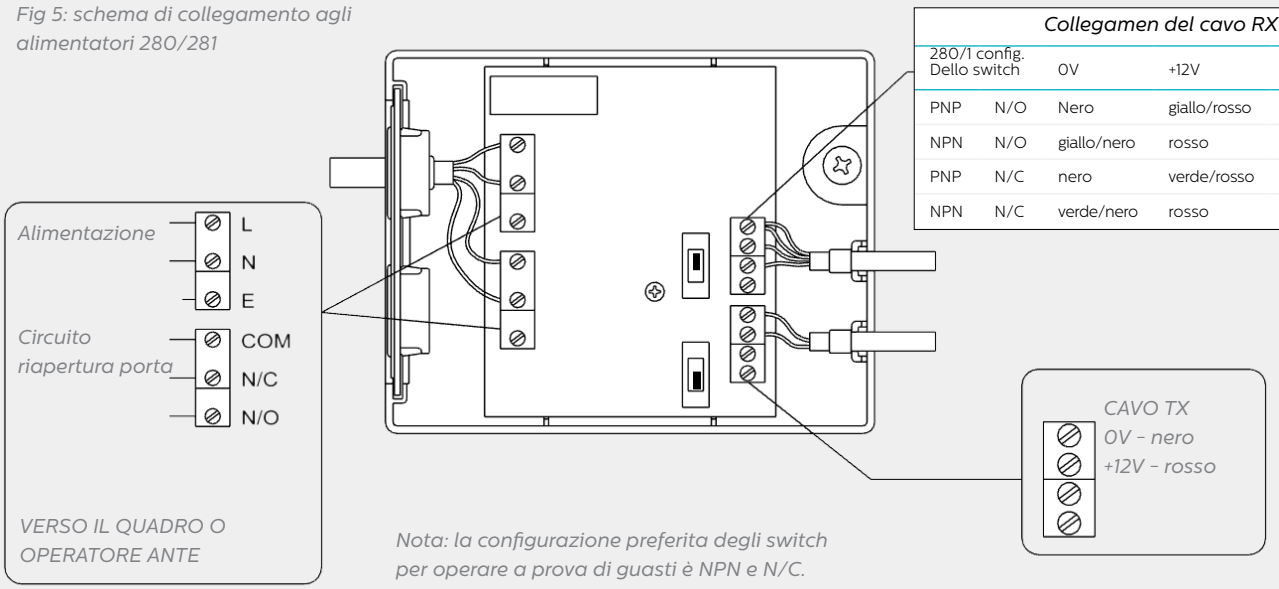


Kit di istallazione

Kit di istallazione statica E10 805	2 x 011 443 Supporto di soglia
	2 x 010 571 Staffa di supporto
	2 x 011 412 Staffa ad L
	1 x E10 806 Fissaggi
	2 x E10 816 Pin Kit 6 mm

Collegamenti con alimentatori modello 280/281/283

Fig 5: schema di collegamento agli alimentatori 280/281



Collegamen del cavo RX					
280/1 config. Dello switch		0V	+12V	TRG	LNK
PNP	N/O	Nero	giallo/rosso	blu	verde
NPN	N/O	giallo/nero	rosso	blu	verde
PNP	N/C	nero	verde/rosso	blu	giallo
NPN	N/C	verde/nero	rosso	blu	giallo

Nota: la configurazione preferita degli switch per operare a prova di guasti è NPN e N/C.

Collegamento diretto al controller dell'ascensore

Attenzione: una connessione diretta richiede una buona conoscenza dell'elettronica relativa sia all'ascensore che alle barriere. Eventuali incompatibilità tra i due sistemi possono causare danni permanenti ad entrambi. Non alimentare direttamente gli opto relè poichè ne causerebbe il danneggiamento. In caso di dubbi, si consiglia di utilizzare un alimentatore Memco 280/281/283 (si veda in seguito per i relativi collegamenti).

Verificare che:

1. CC – non utilizzare un alimentatore in alternata.
2. Regolazione: non usare un'alimentazione non stabilizzata
3. Terra Negativa – Non usare un alimentazione con terra positiva (poichè il cavo nero 0V è collegato direttamente alla messa a terra)
4. Voltaggio corretto: la tensione di alimentazione deve essere almeno 11 V e mai superiore a 42V DC.
5. Il picco di voltaggio non dovrà mai essere superiore a 44V e il voltaggio medio non eccedere 42V.
6. Alimentazione sufficiente – l'alimentatore deve fornire almeno 100mA oltre la corrente necessaria per il commando di riapertura porte al circuito dell'ascensore.

Collegamento diretto al controller dell'ascensore

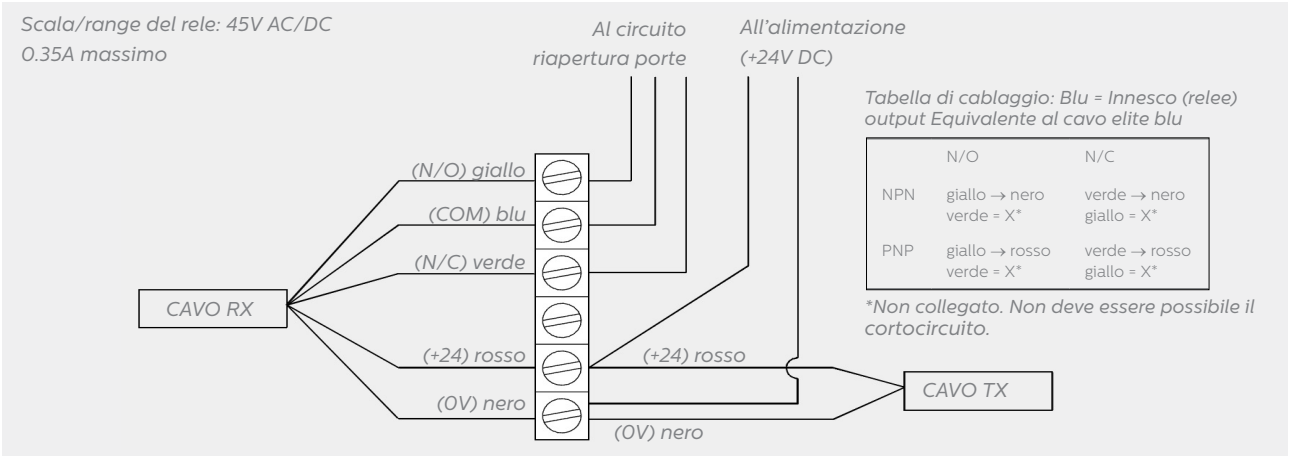


Tabella di cablaggio: Blu = Innesco (relee) output Equivalente al cavo elite blu

	N/O	N/C
NPN	giallo → nero verde = X*	verde → nero giallo = X*
PNP	giallo → rosso verde = X*	verde → rosso giallo = X*

**Non collegato. Non deve essere possibile il cortocircuito.*

Fig 6: Collegamento diretto al controller dell'ascensore

DIAGNOSTICA A LED

STATUS	LED ACCESO	LED SPENTO	POSSIBILI CAUSE
Normale, non innescato	0.5 sec	2 secs Normale	operazione
Innescato	sempre	-	Ostacolo tra le barriere
Timed-out raggio(i)	1 sec	1 sec	1 o più diodi in Timeout
Nessun segnale	0.5 sec	0.5 sec	Barriere non allineate. Mancanza di alimentazione nel TX; Tutti i raggi bloccati

Funzione facoltativa di disabilitazione automatica del raggio (Auto Beam Disabling)

Le barriere della serie E vengono fornite in modalità di "apprendimento" (relativamente all' ABD) attiva già alla prima accensione delle barriere. Per spegnere i raggi:

1. Bloccare quei raggi che sono o devono essere disabilitati con un nastro adesivo opaco.
2. Accendere il detector, attendere 20 sec avendo cura che non ci sia nulla frapposto tra le barriere.
3. A questo punto, la barriera dovrebbe essere disinnescata e dovrebbe segnalare che la modalità attiva di "apprendimento" è terminata. Ildisplay lampeggerà più lentamente (velocità standard) ma I raggi disabilitati saranno inattivi quando verrà rimosso il nastro adesivo.
4. Quando I 20 sec saranno trascorsi, il detector si riposizionerà sulla modalità di funzionamento standard di modo che la volta successiva non entrerà più nella modalità di "apprendimento" ma avrà memorizzato i raggi che devono essere disabilitati.

Guida alla risoluzione dei problemi

Difetto	
Led rosso continuamente acceso (innescato) senza alcuna ostruzione:	Verificare che entrambi i coperchi siano puliti, rimuovere ogni residuo di cera dal pavimento, eventuali sporcizie o interferenze.
Il led rosso lampeggia velocemente	TX non connesso: verificare che il trasmettitore TX sia collegato correttamente e controllare che entrambi i coperchi siano puliti, in particolare tra il diodo 7 & 8 (diodi di comunicazione)

Schema fori di fissaggio

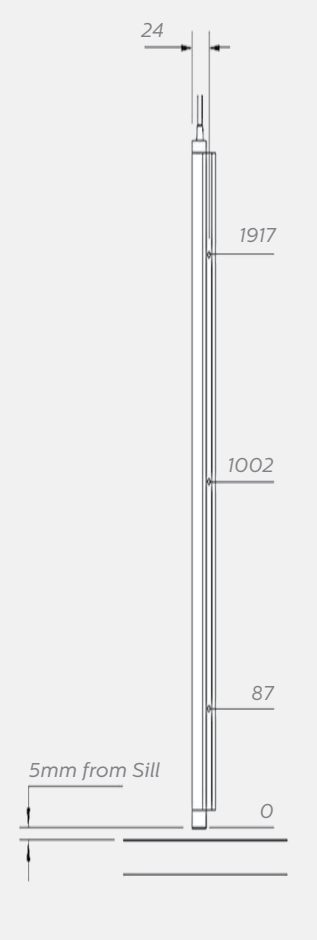


Fig 7: E10 fori di fissaggio

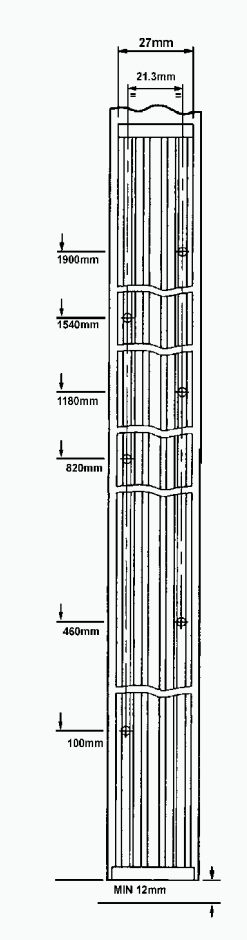


Fig 8: E32 fori di fissaggio

Pulizia delle barriere

Le barriere ottiche non sono impermeabili e le loro prestazioni possono deteriorarsi o addirittura guastarsi se graffiate o danneggiate. Ciò può essere causato dall'utilizzo di panni abrasivi o solventi non appropriati.

Le barriere ottiche devono essere pulite con un panno leggermente umido

ES IG V01 (I)

AVIRE

Memco is a brand of Avire

Avire Ltd
Via della Vecchia Chimica 5/e
20070 Cerro al Lambro
(Milano) ITALIA

T: +39 02 98127000
F: +39 02 98127019
E: sales.it@avire-global.com
W: www.memco-global.com
W: www.avire-global.com